



n°02/2005

Testa Mora Tribune

« le free chapter qui clame haut son indépendance »



BON NATALE
PACE e SALUTE a TUTTI

Le bureau 2005, vos contacts :

Director : Thierry Batistelli Bastia contact : 06.23.78.83.28
Secretary : Thierry Rostain Calvi contact : 06.18.09.38.96
Treasurer : René Ghilini Ajaccio contact : 06.07.95.42.15

Adresse : Thierry Diffusion 37 avenue Emile Sari 20200 Bastia

Les free news

➤ Nouveaux membres

CALENDINI Fabien de Ville di Pietrabugno (Haute-Corse) – Sportster 883

LISCHI Gérard de Borgo (Haute-Corse) – Sportster 883

PEDROTO Dominique de Furiani (Haute-Corse) – Dyna

➤ Le Président, le Trésorier, Jean-Paul et Christian de Nice ont rendu visite au « **CORSICA HD CONTINENT** » de Nice. L'accueil a été chaleureux et nous nous sommes promis de nous revoir sur l'Île ou sur le Continent pour un RUN ensemble.

➤ Patrick et Valérie de Porto-Vecchio et leur Heritage Springer ont quitté la Corse pour le Pays Basque.

Les free chapter

➤ *en France :*

1. *Bordeaux Free Chapter* Aquitaine
2. *Roazhon Free Chapter* Bretagne
3. *Testa Mora Free Chapter* Corse
4. *Vezère Free Chapter* Limousin
5. *Val d'Or Chapter*

➤ *en Belgique*

Charleroi Free Chapter

Calendrier prévisionnel des sorties 2006

Le chapter organisera une sortie tous les 1^{er} dimanches de chaque mois. La destination et le lieu de rendez-vous seront communiqué ultérieurement.

Dimanche 5 mars. 1 ^{ère} sortie 2006	Dimanche 6 août
Dimanche 2 avril	Dimanche 3 septembre
Dimanche 7 mai	Dimanche 1 octobre
Dimanche 4 juin	Dimanche 5 novembre
Dimanche 2 juillet	Dimanche 3 décembre

@ Visitez le site du Testa Mora Free Chapter : <http://testamorafreechapter.free.fr>

Calendrier des manifestations

Janvier 2006



PADOVA FIERE - BIKE EXPO SHOW
12th edition 20/22 gennaio 2006

Mars 2006



DAYTONA
BIKE WEEK 2006 - March 3rd - 12th (U.S .A)

Juin 2006



European Rally
June 25nd – 25th
Killarney
Ireland

Août 2006



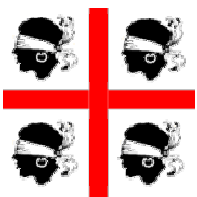
Sturgis
August 7th - 13th, 2006 (U.S .A)

Septembre 2006



European Bike Week de Faaker See
6-10 sept 2006 (Autriche)

A venir ...



Visite de la concession Harley-Davidson
à Cagliari (Sardaigne) et rencontre avec
le « Quattromori Chapter ».



"Quand la bise fut venue... je gare ma Harley"

Vous êtes nombreux à immobiliser votre Harley-Davidson durant les mois d'hivers. Voici quelques conseils qui vous permettront de retrouver à la "fonte des neiges" une moto qui démarre au quart de tour. **Laisser une moto sans rouler durant plusieurs mois peut provoquer de gros dégâts et un passage des plus onéreux chez votre garagiste.** Ainsi, contrairement à ce que laisserait penser le bon sens, ne pas rouler durant plus de quinze jours, dégrade la moto. (Pour l'occasion, je rappellerai que les machines remises depuis plusieurs saisons sont de vrais pièges à remettre en route). Bref une moto qui ne roule pas s' use !

La batterie:

Une batterie se décharge d'elle même. Les basses températures ralentissent le processus chimique d'accumulation et rendent la batterie moins puissante. Vous pouvez bien entendu la déconnecter et la mettre sur votre étagère. Mais ceci ne fera que retarder sa décharge. Il faudra donc recharger régulièrement la batterie.

Je vous conseille d'investir quelques dizaines d'euros dans un **chargeur de batterie moto** mais pas automobile car l'intensité de charge (calculée en Ampère) est trop élevée. C'est un outil indispensable lorsque l'on connaît le traitement infligé par le Big Twin du Milwaukee aux batteries. Ne perdez pas de vue qu'un chargeur de batterie garantit une durée de vie plus grande de l'accumulateur et un moindre risque de se retrouver immobilisé "en milieu hostile...". Les chargeurs fournis avec une prise externe, reliant en un tour de main batterie et chargeur, ne sont pas un gadget. Ils éliminent les démontages fastidieux sur le V-twin pour accéder aux cosses.

Vous pouvez très bien "bidouiller" un chargeur moto basique en utilisant un allume cigare comme prise et le fixer au cadre dans un endroit discret par un serflex. Pensez à intercaler un porte-fusible pour empêcher un court-circuit si un objet métallique est introduit dans la prise.

Pour de longues périodes d'inactivité, placez votre batterie sur l'établi connectée au chargeur. Vous pourrez ainsi vérifier le niveau d'électrolyte tous les quinze jours et faire aisément l'appoint d'eau.

Remarques: Une "simple mise au vert" de votre Harley-Davidson durant une quinzaine provoque déjà une décharge. Il vous faudra plus d'une centaine de kilomètres pour que la batterie retrouve sa pleine charge. De même, après un démarrage, il faut parcourir 30 km pour que la batterie soit à nouveau pleinement chargée.

Circuit d'alimentation:

L'essence se décompose au cours du temps et en présence d'air. Les différents éléments du circuit d'alimentation (flotteur, gicleurs, injecteurs, etc.) vont se trouver englués dans une sorte de colle. De plus, le froid provoque la condensation d'eau dans la cuve, le filtre à air et le réservoir.

Il n'existe pas de panacée. On trouve sur le marché des produits spéciaux qui ralentissent la décomposition de l'essence mais qui devront être impérativement vidangés lors du redémarrage du V-Twin.

Pensez à remplir le réservoir à ras bord afin d'empêcher la condensation de l'humidité de l'air et donc la formation de rouille. Jetez la vieille essence!

Si votre moto reste immobilisée plusieurs mois sans tourner, démontez le système d'alimentation et stockez-le dans un endroit sec à l'abri de l'humidité. Nettoyez-le lors du remontage avec un produit spécialement adapté à cet usage.

PNEU:

Si la moto demeure immobilisée pendant une longue période, pensez à mettre les roues sur cale afin de ne pas vous retrouver avec des pneus carrés. Pour des périodes inférieures à six mois, un sur-gonflage d'un bar par rapport à la pression normale (2,2-2,5 bars) suffit.

Divers :

- Pour les très longues absences, remplissez les chambres de combustion d'huile. Introduisez l'huile moteur par le puits de bougie en utilisant une grosse seringue munie d'un tuyau en caoutchouc. Cherchez le point haut moteur (PHM) du cylindre avant puis arrière. Faites tourner le moteur avec le démarreur. Remettez les bougies en place. Il faudra retirer un maximum d'huile lors de la remise en service de votre moto!

Au niveau cosmétique, nettoyez complètement et très soigneusement votre machine. Pensez que chaque corps étranger est potentiellement une tache indélébile.

Pulvérisez du WD40. Il attrape la poussière mais il empêche les joints et autres gaines de câble de sécher, les métaux (chromes, aluminium) de piquer. Il chasse l'humidité des circuits électriques. **Recouvrez votre machine d'un tissu qui "respire"**. Une paire de draps fait très bien l'affaire. Ne vous servez surtout pas d'une bâche plastique sous peine de se retrouver au bout de quelques mois avec un "magnifique" rat !

- Vous pouvez vous protéger du dessèchement des joints et autres caoutchoucs en les aspergeant de talc.

PS: - Une huile moteur doit être changée au moins une fois par an même si vous n'avez pas parcouru 4000 km. Au printemps, avant de reprendre la route, vérifiez les niveaux des liquides, la charge de la batterie, qu'aucune connexion électrique ne se balade ainsi que la pression des pneus. Un nettoyage du puits de gicleur et de la cuve assurera un démarrage de printemps sans soucis!

- **Plus en hivers qu'en été, laissez chauffer le moteur de votre Harley-davidson.** Le V-Twin est un très gros moteur, il a besoin de temps pour atteindre sa température optimale de fonctionnement.

- Démarrez le à froid avec le starter tiré. Laissez-le le moins possible (par exemple le temps d'enfiler gants et casque). Ne le laissez pas chauffer sur la béquille. Dès que vous roulez, commencez à diminuer progressivement la tirette de starter.

- Parcourez une trentaine de Km avant de commencer à tirer sur le moteur. Accélérez le rythme progressivement.

- Un moteur est chaud, normalement, lorsqu'il tient le ralenti.

N'oubliez pas que 90% de l'usure moteur survient lors des démarrages à froid !

Les membres 2005

	Nom Prénom	Adresse	Type moto	telephone	e-mail
1	ALBERTI Marc et Sylvie	38 domaine Alzone 20166 Porticcio	Fat Boy	06.12.03.10.31	s.alberti@wanadoo.fr
2	BATISTELLI Thierry et Anna	37 avenue Emile Sari 20200 Bastia	V-rod	06.23.78.83.28	tdif@wanadoo.fr
3	BIRI Charles	407 Alba Serena 20230 Poggio Mezzana	Softail Heritage	06.64.86.42.79	charles.biri@wanadoo.fr
4	BREGERIE Dominique et Santa	Chemin Piedeguien 13390 Auriol	Electra Glide Classic	06.67.74.88.11	
5	CALENDINI Fabien	Villa n°9 Hammeau d'Alzeto 20200 Ville di Pietrabugno	Sportster 883	06.17.27.46.23	
6	CASANOVA Pascal	Lieu dit Pancelle 20290 Borgo	Sportster 1200	06.80.90.77.40	
7	CECCARELLI Ernest	Villa Celina 20200 Casamozza	Springer 1450	06.16.70.84.48	
8	De STOPPELEIRE Hervé	Calade de la Tuilière 83440 Tourettes	Electra Standard	06.80.67.03.75	
9	DOLESI Joseph	Villa n°11 Route de Partine 20200 Santa Maria di Lota	Fat Boy	06.22.18.81.75	tdif@wanadoo.fr
10	FRANCHI Jeff	Villa Saint-Antoine 20290 Borgo Village	Springer 1340	06.11.25.68.51	jeff.franchi@wanadoo.fr
11	GERME Christian et Chris	25 ave Joseph Giordan Le ciel de Fabron bat B1 06200 Nice	Road-King	06.30.57.79.20	
12	GHILINI René et Marlyse	7B rue colonel Paul Letia 20090 Ajaccio	Road-King	06.07.95.42.15	rene.ghilini@wanadoo.fr
13	JOANNIDES Marie	20250 Tralonca	Sportster 883	06.13.11.15.12	
14	JOANNIDES Nicolas	20250 Tralonca	Electra Glide		
15	LAI Nadia	Les sables de Biguglia 20290 Borgo	Sportster 883	06.14.55.41.38	
16	LISCHI Gérard	RN193 Garage Selection 20290 Borgo	Sportster 883	06.15.77.35.91	
17	LUCIANI Jean-Paul	91 chemin du Val Fleuri 06800 Cagnes sur Mer	Electra Glide Classic	06.15.21.70.81	jean-paul.luciani@wanadoo.fr
18	MASSON René	Villa Marinette Palavesa 20137 Porto Vecchio	Softail Heritage	06.10.78.28.63	marinette2a@tiscali.fr
19	NADAL Patrick et Corinne	Fontanaccio 20129 Bastelicaccia	Dyna Sport	06.85.57.16.09	patrick.nadal@tdf.fr
20	PANZANI Charlie	Villa Saint-Antoine 20290 Borgo Village	Sportster 883		
21	PEDROLO Dominique	20 Allée des palmiers 20260 Furiani	Dyna	06.10.44.59.66	line.et.dominique@wanadoo.fr
22	POULET Patrick et Valerie		Heritage Springer	06.03.11.78.20	jayaeskadi@free.fr
23	RICHARD Marc	9 lot Aghia Rossa 20290 Borgo	Dyna 1340	06.86.71.33.40	
24	ROSTAIN Thierry et Cendrine	Villa Sottana 20256 Corbara	Sportster 883	06.18.09.38.96	
25	SANTINI Marcel	Confiserie Saint Sylvestre 20250 Soveria	Dyna		
26	SANTONI Jean-Noël	Place de l'Eglise 20200 Monticello	Sportster 883	06.85.37.75.33	
27	VALERY Andria	178 rue Emile Zola 69150 Decines	Fat-Boy	06.22.88.61.99	valery.andre@neuf.fr
28	VEGA François	Villa Saint Roch 20260 Calvi	Sportster 1200	06.14.60.48.72	
29	YEBGUI Alex et Patricia	Maloni Hôtel - Lot Tettola 20217 Saint Florent	Springer	04.95.37.14.30	alex@malonihotel.com